

SYSTEM AUTOMATYCZNY D600

Instrukcja użytkownika

Prosimy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję przed użyciem urządzenia i zachować ją na przyszłość.

OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Prawidłowo zamontowany i użytkowany system automatyczny D600 zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa. Przestrzeganie kilku prostych zasad pomoże uniknąć niechcianych kłopotów:

- W żadnym wypadku nie przebywać pod bramą.
- Nie dopuszczać w pobliże systemów automatycznych żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów, zwłaszcza gdy napęd pracuje.
- Przejście pod bramą dopuszczalne jest dopiero po jej całkowitym otwarciu i zatrzymaniu. Pilnować bramy przez cały czas, gdy znajduje się ona w ruchu i nie dopuszczać nikogo w jej pobliżu.
- Trzymać piloty zdalnego sterowania i inne generatory impulsów, które mogłyby otworzyć bramę, poza zasięgiem dzieci.



- WAŻNE! NIEBEZPIECZEŃSTWO PRZYGNIECENIA.

- Raz na miesiąc sprawdzać, czy system zapobiegający przygnieceniu wykryje leżący na ziemi przedmiot o wysokości 50 mm.
- Nie pozwalać dzieciom bawić się systemem automatycznym.
- Nie utrudniać ruchu bramy.
- Nie dopuścić, aby gałęzie lub krzewy kolidowały z ruchem bramy.
- Lampy sygnalizacyjne muszą być sprawne i dobrze widoczne.
- Nie próbować otwierać ani zamykać bramy ręcznie, chyba że został zwolniony zatrask.
- W przypadku awarii zwolnić zatrask, aby można było dostać się do garażu, i poczekać na wykwalifikowanego monter, który dokona naprawy.
- Po przejściu w ręczny tryb pracy odciąć zasilanie przed przywróceniu trybu automatycznego.
- W żadnym wypadku nie modyfikować części systemu automatycznego.
- Nie próbować dokonywać napraw we własnym zakresie. Skontaktować się z wykwalifikowanym pracownikiem FAAC.
- Przynajmniej raz na pół roku wykwalifikowany pracownik powinien przeprowadzić przegląd systemu automatycznego i zabezpieczeń.

OPIS

System automatyczny D600 doskonale nadaje się do napędu wyważonych segmentowych bram garażowych, stosowanych w obiektach mieszkaniowych. System ten składa się z napędu elektromechanicznego, elektronicznego układu sterowania i lampy oświetleniowej, umieszczonych we wspólnej obudowie. Mechanizm jest samohamowny, dzięki czemu brama jest mechanicznie unieruchomiona po zatrzymaniu silnika i zamek nie jest potrzebny. Ciężno zwalniaszące zaczep pozwala otworzyć lub zamknąć bramę w razie awarii zasilania lub innej usterki.

System automatyczny wyposażono w elektroniczny układ wykrywania przeszkód. Jeżeli podczas zamykania wykryta zostanie przeszkoda, system całkowicie otwiera bramę. W trybie pracy automatycznej brama zostanie zamknięta po upłynięciu przerwy; w innym razie należy ponownie zainicjować zamykanie. Jeżeli przeszkoda zostanie wykryta podczas otwierania, brama zatrzyma się (zapobiegając podniesieniu kogoś lub czegoś). Aby przywrócić normalną pracę, należy ponownie zainicjować otwieranie.

Jeżeli podczas zamykania przeszkoda zostanie wykryta w tej samej pozycji więcej niż trzy razy z rzędu, system automatyczny uzna tę pozycję za nowy punkt zamknięcia bramy i przejdzie w stan spoczynku. Aby przywrócić prawidłową pozycję zamknięcia, należy usunąć przeszkodę, a następnie zainicjować nowy cykl. Przy ponownym zamykaniu brama będzie opuszczana powoli, aż system wykryje punkt zamknięcia.

Normalnie brama jest zamknięta. Kiedy układ sterowania otrzyma polecenie jej otwarcia od pilota zdalnego sterowania lub innego generatora impulsu (rys. 1), włącza silnik elektryczny, który za pomocą tańcucha lub paska napędowego otwiera bramę.

- Jeżeli ustawiono tryb automatyczny, brama zamyka się automatycznie po upłynięciu czasu przerwy. Sygnał otwarcia podany podczas otwierania bramy nie wywiera żadnego skutku.
- Jeśli ustawiono tryb półautomatyczny, trzeba wysłać drugi sygnał, aby zamknąć bramę.
- W tym wypadku sygnał otwarcia podany podczas otwierania bramy zatrzymuje jej ruch. Sygnał otwarcia podany podczas zamykania bramy powoduje jej ponowne otwieranie.
- Sygnał zatrzymania (jeśli ustawiony) zawsze zatrzymuje ruch bramy.

O szczegółach ruchów bramy w różnych trybach sterowania poinformować może monter.

Automatyczny system może być wyposażony w akcesoria (fotokomórki), które nie pozwolą na zamknięcie bramy, jeśli na obszarze ich działania wykryta zostanie jakaś przeszkoda.

Możliwe jest awaryjne ręczne otwarcie bramy po zwolnieniu zaczepu.

Lampa ostrzegawcza (jeśli zamontowano) sygnalizuje aktualny ruch bramy.

Po uruchomieniu silnika włącza się lampa oświetleniowa, która świeci jeszcze dwie minuty po zatrzymaniu silnika. Jeżeli lampa ta zacznie migać, oznacza to, że system jest w spoczynku spowodowanym jakąś usterką. Należy wówczas wezwać wykwalifikowanego monter, w celu dokonania naprawy.

OBŚLUGA RĘCZNA

Napęd D600 wyposażony jest w awaryjny system otwierania, obsługiwany wewnątrz garażu. Na życzenie można zamontować zamek, pozwalający otworzyć bramę również od zewnątrz.

Jeżeli podczas awarii zasilania lub usterki systemu automatycznego trzeba otworzyć bramę, należy użyć mechanizmu zwalniaszącego:

- Wyłączyć zasilanie systemu
- Zwolnić zaczep, pociągając rączkę ciężna do dołu (rys. 2 symbol A).

Uwaga: dopilnować, aby podczas zwalniania zaczepu w pobliżu bramy nie było żadnych osób postronnych, zwierząt ani przedmiotów.

PRZYWRACANIE TRYBU AUTOMATYCZNEGO

Ponownie zaczepić system automatyczny, pociągając rączkę ciężna poziomo (rys. 2 symbol B) i sprawdzić, czy tło w okienku LOCK pod sankami jest czerwone, co oznacza prawidłowe zaczepienie.

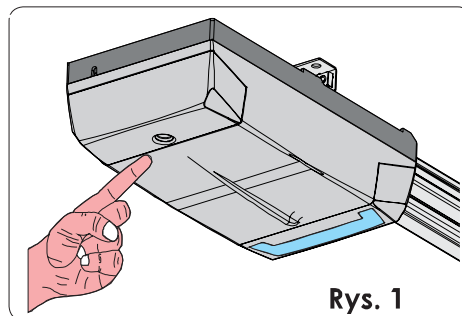
- Przesunąć bramę, aż do zatrzaśnięcia zaczepu.
- Włączyć zasilanie systemu.

KONSERWACJA

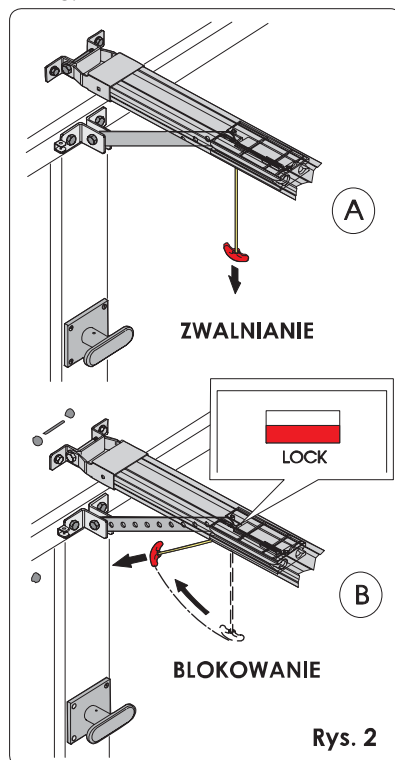
System automatyczny D600 nie wymaga okresowej wymiany części.

WYMIANA LAMPY OŚWIETLENIOWEJ

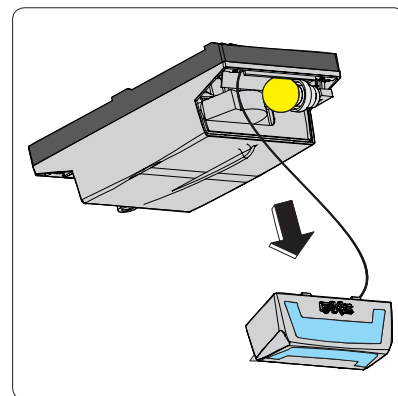
Aby wymienić żarówkę, chwycić jedną ręką ostonę lampy oświetleniowej i ściągnąć ją w dół, tak jak to pokazano na rys. 3. Wykręcić żarówkę (typ E27 – 230 V AC – maks. 40 W), wkręcić nową i założyć ostonę.



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3